TROIDON 55 XL

Jumbo Frontonero para secciones medianas

TROIDON 55 XL es un jumbo de perforación frontal de 1.85 m de ancho recomendado para secciones medianas.

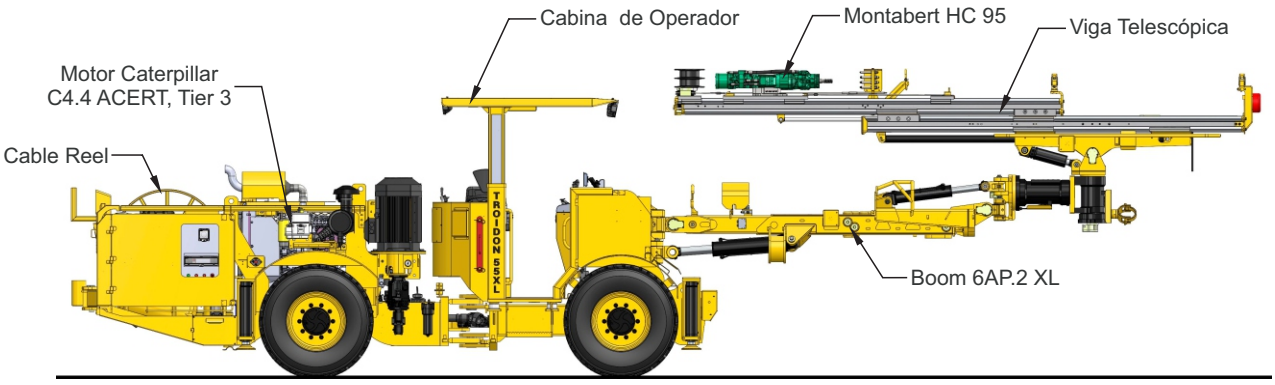
Viene equipado con la perforadora Montabert HC 95 de 21kW que incorpora Back Hammering para evitar el atascamiento de barras.

Su brazo con paralelismo automático y su diseño simple, sin complicaciones técnicas y menor mantenimiento.

El sistema hidráulico de mandos directos con control hidráulico pilotado hace de este equipo altamente confiable para la operación.

Chasis para trabajo pesado, articulado 4WD, auto propulsado con motor diesel.

ESPECIFICACIONES



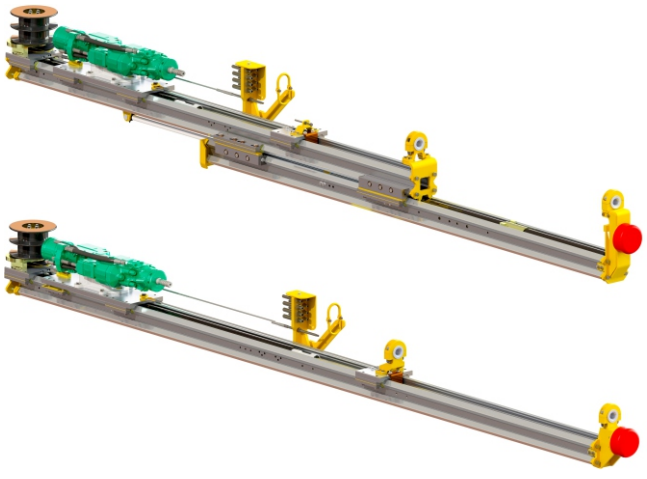
PERFORADORA

• Modelo	Montabert HC 95 (095LMa)
• Potencia de impacto	21kW
• Presión de percusión	180 bar -200 bar
• Frecuencia de percusión	62 Hz (3700 bpm)
• Velocidad de rotación	0 - 296 rpm
• Torque de rotación	764 Nm
• Diámetros de perforación	45 - 76 mm
• Consumo de aire (barrido)	8000 l/min (7-10bar)
• Consumo de aire (lubricación)	300 l/min (a 3bar)
• Consumo de aceite (lubricación)	0.8cc /min
• Consumo de agua	60 - 120 l/min (8-20 bar)
• Shank Adapter	R38,T38,T45 - macho
• Peso	186 kg

VIGA

• Modelo	RE 2500 series
• Avance de perforadora	Cilindro hidráulico y cable de acero
• Extensión de viga	1290 mm

Tipo de Viga	Longitud total (mm)	Longitud de barra (mm)
Viga de avance 14'	5848	4305
Viga de avance 16'	6478	4915
Viga telescopica 8'-14'	4073 / 5878	2475 (8') / 4305 (14')
Viga telescopica 10'-16'	4549 / 6375	3085 (10') / 4913 (16')



CARRIER

• Modelo	C66.3
• Motor diesel	Caterpillar C4.4 ACERT, Tier 3
- Potencia	106 kW @ 2200 rpm
• Catalizador de escape	DOC (Diesel Oxidation Catalyst)
• Transmisión	Hidrodinámica
• Caja de Transmisión Powershift	Dana, T12000
• Ejes diferenciales	Dana, Serie 112
• Eje oscilante posterior	± 8°
• Velocidad de desplazamiento:	
- Horizontal	máx. 16 km/h
- Rampa positiva 15%	máx. 4 km/h
• Bomba de posicionamiento	Parker
• Frenos de servicio	Discos húmedos
• Frenos de emergencia y parqueo	SAHR (Spring Applied Hydraulic Release)
• Dirección hidráulica (Carrier articulado)	±40°
• Llantas	12.00 x R20
• Gatos hidráulicos	2 delanteros extendible, 2 posterior
• Cabina de operador (canopy)	FOPS / ROPS
• Tanque de combustible	20.6 gal / 78 l
• Baterías	2x12 V, 95Ah
• Sistema eléctrico	24 VDC
• Luces de marcha	8X, LED 28W, 9-32 VDC
• Sistema centralizado de engrase	SKF
• Sistema de lubricación de perforación	SKF
• Sistema automático de supresión de incendios	ANSUL, 4 boquillas
• Extintor manual	1x20 lb (PQS)
• Sistema de lavado de alta presión	Manual
• Pistola de engrase con carrete	Manual

BOOM

• Modelo	Boom 6AP.2 XL
• Extensión de boom	1200 mm
• Angulo de levante	+60° / -27°
• Angulo de giro	±35°
• Rotación	360°
• Cilindros hidráulicos	

SISTEMA DE CONTROL HIDRÁULICO

• Válvula de control directo	Parker KA-18
• Control de perforación	PCS (Pilote Control System)
• Bomba de percusión (Presión compensada)	Rexroth A10VO100
• Bomba de rotación doble	Parker
• Presión de trabajo	180 - 200 bar
• Tanque de aceite hidráulico	37.5 gal / 142 l
• Filtro hidráulico de retorno	Parker, 10µ
• Filtro hidráulico de alta	Parker, 10µ
• Indicador de saturación del filtro hidráulico	Parker
• Indicador de bajo nivel de aceite	Hydac
• Indicador de temperatura de aceite	Hydac

SISTEMA DE AIRE Y AGUA

• Compresor	CTN3
• Capacidad máxima	1.65 m³/min
• Presión de trabajo	8 bar
• Bomba de agua motor hidráulico	CR5 - 9
• Caudal Máximo	6.9 m³/h (115 l/m)@3500rpm
• Presión de entrada de agua min.	2 bar
• Enfriador tubular Bowman	FG-120, 48.6 GPM, 20 bar
• Tanque de aire	90 l

SISTEMA ELÉCTRICO

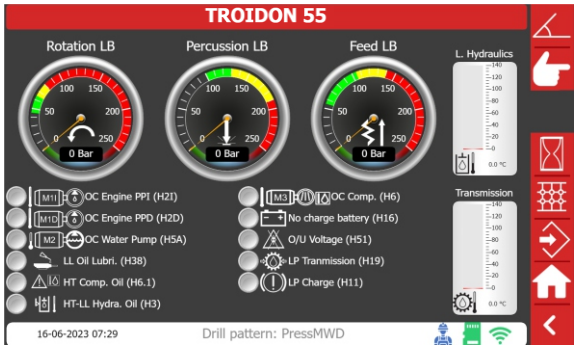
• Motor eléctrico	75kW (100 HP)
• Voltaje	380 - 440 VAC Opciones: 550 - 690 - 1,000 VAC
• Frecuencia	50 - 60 Hz
• Método de arranque	Estrella - Triángulo
• Opción a 1000 VAC	Arranque directo
• Protección contra sobrecarga y falla a tierra	
• Horómetro de percusión	24V
• Indicador de secuencia de fase	
• Cargador de batería	IN 32 VAC, 300W 13A OUT 28 VDC
• Transformador principal	3.5 kVA
• Luces de trabajo	2X, LED 50W, 9-32 VDC
• Carrete de cable eléctrico	90 m
• Cable eléctrico	3x50 mm² - 1KV
• Grado de protección	IP 55

OPCIONES

• Motor diesel	Deutz BF4L914, Tier II, 72.4 kW @ 2300 rpm
• Enfriador tropical para ambientes calientes	
• Cabina Cerrada A/C	Certificación FOPS/ROPS
• Data Logging y Sistema Tracking	

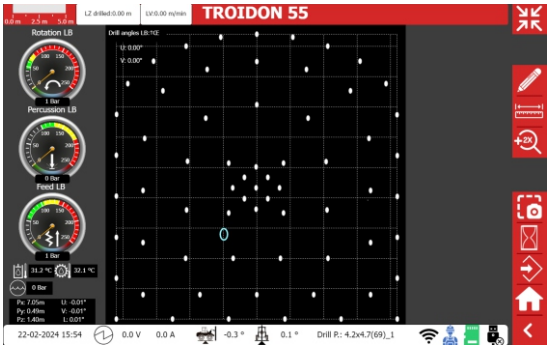
SISTEMA DATA LOGGING

- El sistema gestiona diagnosticos del equipo mediante registros de alarmas, presiones de perforación y lecturas del ECM del motor.
- Lectura de posicionamientos de brazo (ángulo de basculación), presiones de perforación, metros perforados, temperaturas del sistema hidráulico y transmisión.
- Recopilación de datos por USB y/o Internet.

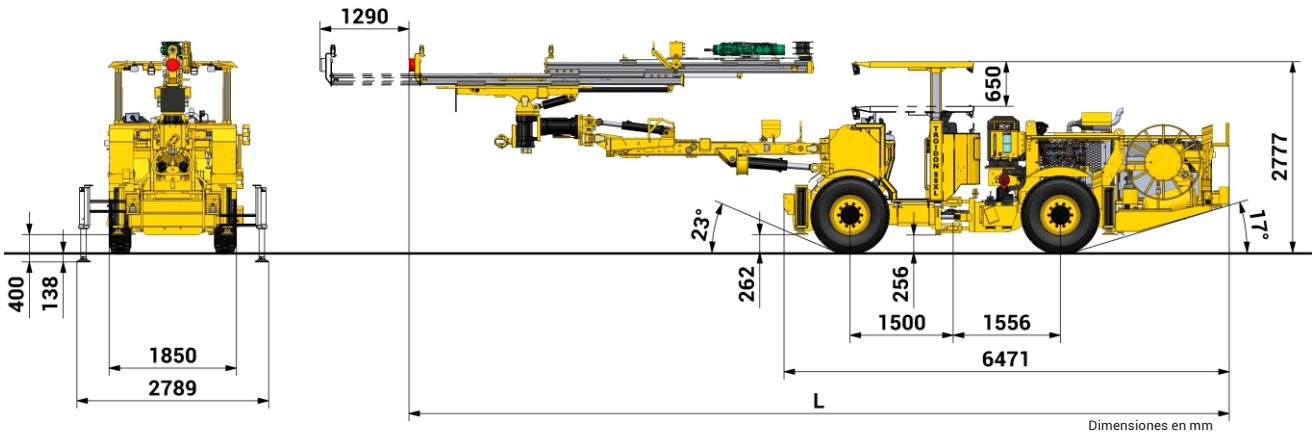


SISTEMA TRACKING

- Los patrones de PERFORACIÓN deben de estar elaborados en el estandar IREDES, que genera basicamente un archivo .xml / .dp donde está la información de la malla perforación digital.
- Los archivos se transfieren al jumbo de perforación mediante un dispositivo de seguridad USB.
- Lectura de posicionamientos de brazo (ángulos de levante, laterales, giro y basculación), presiones de perforación, metros perforados, temperaturas del sistema hidráulico y transmisión.



DIMENSIONES

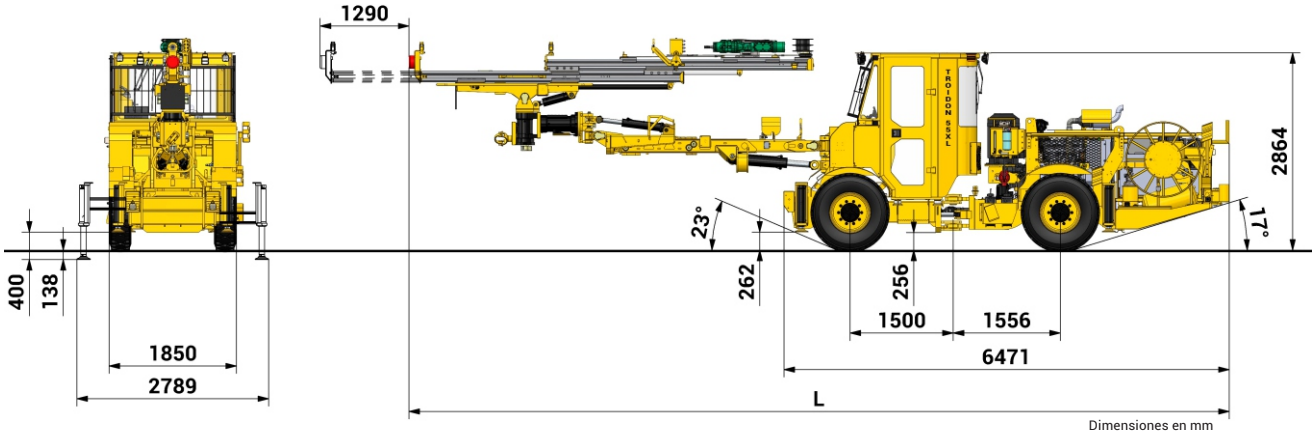


Dimensiones en mm

Vigas	Avance		Telescopica	
	14'	16'	8'/14'	10'/16'
Longitud de equipo (L)	12,423	12,946	11,924	12,484

Peso del equipo
15,100 kg

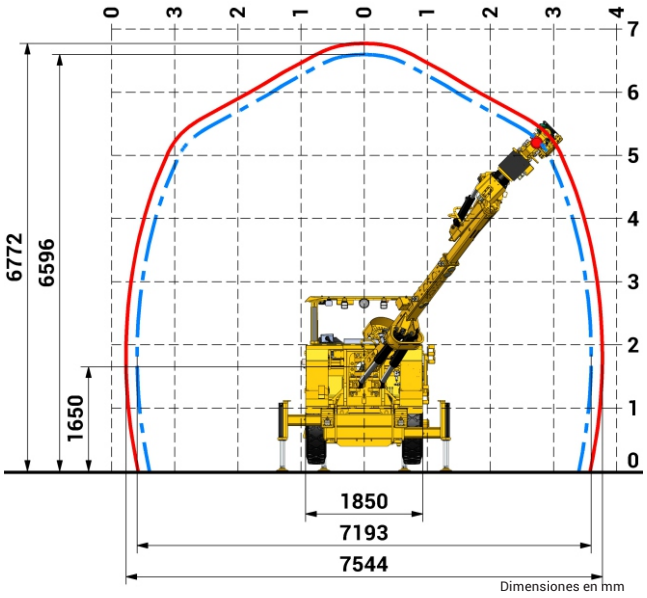
Opción: Cabina Cerrada A/C



Dimensiones en mm

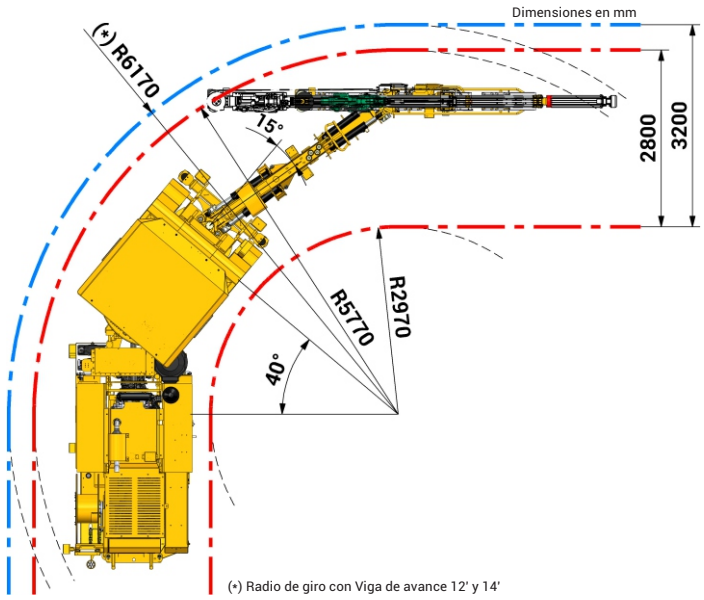
Peso del equipo
15,300 kg

COBERTURA



Área Total	Avance	Telescopica
	40 m²	43 m²

RADIO DE GIRO



(*) Radio de giro con Viga de avance 12' y 14'

Rev. 010425 ©Copyright 2025 RESEMIN se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas sin previo aviso a los usuarios. Comuníquese con un representante de RESEMIN para obtener aclaraciones sobre las especificaciones y opciones.